

НОВАЯ КНИГА О КАМРАНИ

Матюшин Н.Ф., Аистов В.Ф., Хорьков В.А.

КАМРАНЬ в истории
Военно-Морского Флота России.
Апрель 1905г., май 1979г. - май 2002г.



Недавно вышла книга «Камрань в истории Военно-Морского Флота России. Апрель 1905 г., май 1979 г. – май 2002 г.», посвященная истории пребывания в бухте Камрань кораблей 2-й Тихоокеанской эскадры Российского Императорского флота в апреле 1905 г. и базирования кораблей, авиации Тихоокеанского флота и обеспечивающего их тыла – 922-го ПМТО (пункта материально-технического обеспечения) в бухте и на полуострове Камрань Социалистической республики Вьетнам с мая 1979 г. по май 2002 г.

Бухта Камрань расположена на берегу Южно-Китайского моря. Благодаря природным условиям Камрань считается одним из лучших глубоководных портов в мире.

Авторы данного исторического обзора – В.Ф.Аистов, Н.Ф.Матюшин и В.А.Хорьков. Все они не понаслышке знают о военно-морской базе Камрань. Один из авторов книги – генерал-лейтенант В.Ф.Аистов, в 1987–1989 гг. являлся генеральным директором советской строительно-монтажной организации в Камрани. Неоднократно бывали и выполняли боевые задачи в Камрани контр-адмирал Н.Ф.Матюшин, служивший в 1987–1991 гг. начальником военно-политического отдела базировавшейся на Камрань 17-й оперативной эскадры, и капитан 1 ранга В.А.Хорьков, служивший в 1985–1989 гг. начальником штаба входившей в состав 17-й ОПЭСК 119-й бригады надводных кораблей.

Авторы подробно и интересно описывают первое пребывание в Камрани в 1905 г. идущей на Цусиму 2-й Тихоокеанской эскадры вице-адмирала З.П.Рожественского. Однако основная часть книги посвящена освоению Камрани советским ВМФ. История пребывания нашего флота в Камрани в общих чертах такова. 2 мая 1979 г. между руководством СССР и СРВ было подписано соглашение, согласно которому Советский Союз на безвозмездной основе на 25 лет арендовал базу Камрань. На ПМТО в Камрани возлагался ряд задач: обеспечение кораблей и судов во время стоянки электроэнергией, водой, ГСМ, продовольствием; поддержание установленных запасов МТС, их выдача и доставка на проходившие корабли и суда советского ВМФ; осуществление транзитной связи между судами и кораблями из зоны Тихого и Индийского океанов с командными пунктами Тихоокеанского флота и ВМФ; использование аэродрома для базирования противолодочной и разведывательной авиации; развитие и поддержание советско-вьетнамского сотрудничества. С началом базирования 17-й оперативной эскадры Тихоокеанского флота Камрань получила статус военно-морской базы. 20 апреля 1984 г. между СССР и СРВ было подписано новое соглашение, которое предполагало строительство в бухте и на полуострове Камрань объектов инфраструктуры военного гарнизона. До 2004 г. построенные объекты должны были эксплуатироваться советским ВМФ на безвозмездной основе.

4 мая 2002 г. российский флот досрочно покинул базу Камрань, передав вьетнамской стороне все построенные объекты. Наше присутствие в Южно-Китайском море в конце XX столетия продолжалось 23 года, из них девять лет пришлось на базирование 17-й оперативной эскадры кораблей Тихоокеанского флота и 169-го отдельного смешанного авиационного полка морской авиации ТОФ.

Книга будет с большим интересом встречена не только офицерами и курсантами ВМФ, но и всеми, кто увлекается и интересуется вопросами внешней политики СССР и РФ, а также историей ВМФ.

Капитан 1 ранга В.Шигин