**ПОДВИГИ МОРЯКОВ ПРИ ОБОРОНЕ СТАЛИНГРАДА**

Летом 1942 года немецко-фашистские войска прорвались к Волге. С 22 июля 1942 года авиация противника с аэродромов Макеевки и района Харцизска (Донбасс) начала ставить мины на участке от Астрахани до Саратова. За короткий срок была создана минная опасность на фарватере реки протяженностью около 900 км. Всего в 1942 год авиация противника сбросила в Волгу около 350 мин.

Основным способом уничтожения поставленных мин являлось тра­ление. Поэтому из речных судов были срочно переоборудованы тральщиков с деревянными корпусами и 6 трал-барж. В составе Волж­ской флотилии (командующий с начала 1942 г. контр-адмирал Д. Д. Рогачев, начальник штаба капитан 1 ранга М.И. Федоров была сформирована отдельная бригада траления. Коман­диром бригады траления был назначен опытный боевой командир с Балтийского флота контр-адмирал Б.В. Хорошхин.

Дивизионы тральщиков этой бригады были дислоцированы в различных пунктах от Астрахани до Саратова. За каждым дивизионом был закреплен определенный участок реки. Чтобы не прекращать движения судов, сразу же после обнаружения мин прокладывались обходные фарватеры, затем приходил дивизион катеров-тральщиков и начинал трудную и опасную работу - протраливание участка.

16 августа 1942 года главный старшина С.М. Башмаков, возвращаясь с наблюдательного пункта, узнал от колхозников, что в районе Каменного Яра лежит невзорвавшаяся мина. Подвергаясь смертельному риску, Башмаков штыком разоружил мину и ее детали доставил в штаб флотилии. Это имело важное значение для выработки средств борьбы с ми­нами противника, устройство которых не было достаточно известно.

Для защиты морских и речных сообщений на Астраханском рейде, Волго-Каспийском канале и в нижнем течении Волги в 1942 года была создана Астраханская военно-морская база Каспийской военной флоти­лии. Бригада траления этой базы обеспечивала минную безопасность, а плавучие зенитные батареи, катера ПВО, ВНОС и другие боевые корабли - противовоздушную оборону района. Совместными усилиями авиации, флотилии и частей ПВО действия противника были нейтра­лизованы, и судоходство в северной части Каспия и в устье Волги не

прерывалось.

К 1943 году противоминная оборона Волги была отработана (команду­ющим флотилией с мая 1943 г. контр-адмирал Ю.А. Пантелеев, начальник штаба капитан 2 ранга В.В. Григорьев, с октября 1943 г. капитан 2 ранга Н.Д. Сергеев). За всю летнюю кампанию 1943 года по Нижней Волге прошло более 8 тысяч судов, и лишь 20 из них подорвались на минах. Противнику ни на один день не удалось прервать движение судов по Волге. Перевозки только одних нефтепродуктов за навигацию составили более 5140 тысяч тонн.

Одновременно с противоминной защитой коммуникации Волжская флотилия осуществляла противовоздушную оборону конвоев речных судов. Крупные речные суда были вооружены зенитной артиллерией, орудийные расчеты на них укомплектованы личным составом флоти­лии. Вооруженные пароходы вместе с бронекатерами и тральщиками Успешно прикрывали огнем переходы караванов барж и других не­вооруженных судов.

Пароход «Сократ» прикрывал караван судов и барж с нефтепро­дуктами. В районе Владимировки на караван налетело более 40 немец­ких бомбардировщиков. Огнем зенитной артиллерии «Сократ» отражал их атаки. Орудийные расчеты сбили три вражеских самолета. Караван потерь в судах не имел и благополучно прибыл в пункт назначения.

Более сотни судов с баржами на буксире отконвоировали бронека­тера флотилии. Только с 25 июля по 25 ноября 1942 года бронекатера 2-го дивизиона (командир дивизиона капитан-лейтенант А.И. Песков) отконвоировали 128 караванов. Своим огнем они отразили 152 атаки самолетов, вынуждая их сбрасывать бомбы с больших высот или отказы­ваться от атак. Три вражеских самолета были сбиты. Волжское паро­ходство почти не имело потерь от бомбовых ударов авиации против­ника. Движение по Волжской водной коммуникации не прекращалось. Только на участке Камышин, Сталинград оно было прервано 23 августа вышедшими к Волге в районе северной окраины Сталинграда гитлеров­скими войсками.

В июле 1942 года, когда ударная группировка врага прорвалась в боль­шую излучину Дона, началась величайшая битва второй мировой войны. Первоначально на сталинградском направлении действовала только одна 6-я немецкая армия. Но в конце июля 1942 года с кавказского я сюда была повернута 4-я танковая армия. В начале августа ее передовые части вышли в район Абганерово. Разгорелись ожесточенные оборони­тельные бои на внешнем оборонительном рубеже Сталинграда. Нанося удары с разных направлений (с запада и юго-запада), фашистское коман­дование стремилось овладеть городом в кратчайшие сроки. Силы врага по численности превосходили силы оборонявшихся, особенно в авиации и танках. Но все попытки гитлеровского командования с ходу разгромить советские войска и полностью овладеть городом не имели успеха. Части Красной Армии стойко обороняли каждый участок, переходя в контратаки и нанося контрудары. Битва на волжской земле длилась шесть с половиной месяцев.

В отражении ожесточенного натиска врага существенную роль сыграла Волжская военная флотилия. Решением Ставки Верховного Главного командования 24 июля она была подчинена в оперативном отношении командующему Сталинградским фронтом, который 28 июля поставила флотилии следующие боевые задачи: поддерживать сухопутные войска в оборонительном обводе Сталинграда, обеспечивать коммуникацию на Камышин, Астрахань (в том числе и чистоту фарватеров от мин), не допускать переправы войск противника через Волгу и обеспечи­ть переправу своих войск и грузов; обеспечивать бесперебойную работу речных портов Саратов, Камышин, Сталинград, Астрахань. В течение всей битвы на Волге корабли флотилии оказывали соединениям сухопутных войск артиллерийскую поддержку и обеспечивали снаб­жение, переправляя боеприпасы, продовольствие, технику и резервы.

4-я немецкая танковая армия, наступая из района Котельниково в направлении Абганерово, 5 августа создала угрозу выхода к Волге в районе Красноармейск, Каменный Яр.

Южный и юго-западный подступы к Сталинграду обороняла 64-я армия. В целях усиления этой армии, по решению командующего фронтом генерал-полковника А.И. Еременко, Волжская флотилия со­средоточилась в районе Красноармейска. Кроме того, флотилия должна была в случае выхода противника к Волге южнее обвода не допустить его переправы на левый берег реки.

1-я бригада речных кораблей в составе трех канонерских лодок, двух плавучих батарей и шести бронекатеров под командованием контр-адмирала С.М. Воробьева была подчинена в оперативном отношении командованию 64-й армии.

Южнее участка, где вела бои 1-я бригада, действовала 2-я бригада речных кораблей в составе четырех канонерских лодок и четырех бронекатеров под командованием контр-адмирала Т.А. Новикова. 146-я рота морской пехоты этой бригады занимала оборону на подходах к Черному Яру и Никольскому. 2-я бригада находилась в оперативном подчинении 57-й армии.

Советские дивизии, после тяжелых оборонительных боев отошедшие с излучины Дона, были ослаблены и обескровлены. Некоторые дивизии имели в своем составе по тысячи человек и менее. Во всех соединениях ощущался недостаток артиллерии, а в отдельных частях ее не было совсем. Роль Волжской флотилии в связи с этим резко возросла. Канонерские лодки и бронекатера, маневрируя южнее и севернее города, могли поддерживать стрелковые части своей артиллерией на требуемом направлении. Это понимало и гитлеровское командова­ние. Поэтому, начиная с первых чисел августа, вражеская авиация уси­ленно производила минные постановки на Волге в районе Сталинграда, вносила бомбовые удары по караванам судов и боевым кораблям.

23 августа механизированные части противника прорвались к право­му берегу Волги севернее Сталинграда на участке Рынок, Латошинка, Акатовка. Командование фронта почти не имело резервов, и гитле­ровцы могли ворваться в город с севера. К месту прорыва были пере­брошены танковая бригада и противотанковый артиллерийский полк, а в район поселка Рынок - сводный батальон моряков флотилии под командованием капитана 3 ранга П.М. Телевного. Для их поддержки была создана Северная группа кораблей в составе канонерских лодок "Усыскин», «Чапаев» (командиры капитан-лейтенант И.А. Кузнецов и лейтенант Н.И. Воронин) и семи бронекатеров. Корабли этой группы под командованием капитана 3 ранга С.П. Лысенко перешли в реку Ахтуба и встали на огневые позиции почти напротив участка Рынок, Латошинка, занятого врагом.

26 августа рота моряков под командованием старшего лейтенанта А.В. Горшкова получила приказ во взаимодействии с танками овладеть деревней Орловка. Ночью рота, поддержанная шестью танками, очистила Орловку от гитлеровцев, в то же время рота военинженера 3 ранга Г.Г. Речкина в результате внезапной атаки захватила высоту 10,3 и к утру закрыла подступы к поселку Тракторного завода.

На рассвете 27 августа сводный батальон моряков перешел в на­ступление. Его поддерживали артиллерийским огнем канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев». Батальон действовал решительно и вскоре овла­дел южной окраиной деревни Латошинка, но его потери достигли более одной трети личного состава. Поэтому, когда противник перешел в контр­атаку, поддержанную танками, батальон был выбит и отошел на исход­ные позиции.

29 августа батальон совместно с частями 124-й бригады, при под­держке канонерских лодок «Усыскин», «Чапаев» и бронекатеров снова подошел к деревне Латошинка, но, будучи атакованным 18 вражескими танка­ми, вынужден был отойти за поселок Рынок. Обстреляны были также наши канонерские лодки и бронекатера.

Таким образом, ликвидировать прорыв немцев к Волге у северной окраины города не удалось. Вследствие этого боевой порядок войск Сталинградского и Донского фронтов остался разъединенным. Сквоз­ное движение судов по Волге было прервано артиллерией против­ника, установленной на правом берегу реки.

К этому времени бригада тральщиков была разделена на три группы: северная группа обеспечивала перевозки по Волге на участке Камышин-Дубовка, сталинградская группа в составе 10 тральщиков обеспечивала переправы через Волгу для 62-й армии, южная группа (20 тральщиков) обеспечивала безопасность плавания на участке Райгород, Черный Яр.

Группа кораблей на реке Ахтуба перешла в оперативное под­чинение командованию 62-й армии, которая вела бои в самом го­роде. Корабли взаимодействовали с 124-й стрелковой бригадой полковника С.Ф. Горохова, оборонявшей северный боевой участок. Эту группу поддерживала морская трехорудийная 152-мм железно­дорожная артиллерийская батарея № 680, установленная на пози­циях в районе Тракторного завода.

15 октября пехота и танки противника атаковали позиции наших войск в районе Тракторного завода. Личный состав батареи муже­ственно отстаивал свою позицию. Только после того как от раз­рывов мин и снарядов вышли из строя все транспортеры, гитле­ровским автоматчикам удалось прорваться на огневую позицию батареи. Оставшийся в живых личный состав батареи, вместе с под­разделениями 62-й армии, отошел на остров Зайцевский.

В течение всего периода боев за город Северная группа ко­раблей постоянно оказывала поддержку артиллерийским огнем стрелковым частям. В те дни прославился корректировщик огня корабельной артиллерии лейтенант В.М. Загинайло. Его корректи­ровочный пункт размещался то в передовой траншее, то рядом с командным пунктом полковника С.Ф. Горохова, а часто и на ни­чейной земле под подбитым танком. За смелость и находчивость отважный корректировщик был награжден орденами Красной Звез­ды и Красного Знамени.

Начальник артиллерии 124-й стрелковой бригады так охаракте­ризовал действия Северной группы кораблей: «За двухмесячный период артиллерия флотилии оказала и продолжает оказывать большую помощь в борьбе с немецкими частями, действовавшими перед фронтом северного участка Сталинграда. Поддерживая непре­рывную связь по радио и при помощи офицеров связи с группой полковника Горохова, флотилия неоднократно помогала вести раз­ведку в северном направлении и осуществляла связь с левофлан­говыми частями Донского фронта. Неизмеримую услугу флотилия оказывала в транспортировке боеприпасов, продовольствия и эваку­ации раненых».

В середине ноября противнику удалось прорвать оборону между заводами «Баррикады» и «Красный Октябрь» и изолировать 138-ю стрелковую дивизию полковника И.И. Людникова. Героические Действия этой дивизии поддерживала огнем канонерская лодка «Усыскин», а бронекатера под непрерывным артиллерийским огнем противника, в условиях тяжелого льда доставляли на изолированный плацдарм дивизии пополнение и необходимые грузы. В результате Дивизия сдержала натиск превосходящих во много раз сил против­ника.

Канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» оказывали артиллерийскую поддержку частям сухопутных войск в продолжение всей битвы на Волге. С наступлением ледостава они остались на своих позициях и вели огонь до завершения разгрома окруженной в Сталинграде 6-й немецкой армии фельдмаршала Паулюса. Пе­редние стрельбы корабли провели 30 и 31 января 1943 года.

После выхода противника к Волге севернее города был создан отряд бронекатеров и катеров-тральщиков под командованием капитан-лейтенанта А.Ф. Аржавкина, который действовал севернее Акатовки, оказывая поддержку левофланговым частям Донского фронта. Наибольшее число кораблей Волжской флотилии согласно рас­поряжению командующего фронтом было сосредоточено на участке Красноармейск, Райгород.

С 26 августа все корабли 1-й и 2-й бригад речных кораблей вели огонь по скоплению вражеских танков и пехоты. В районе деревни Солянка огнем кораблей было уничтожено 14 танков, южнее озера Сарпа была разбита артиллерийская батарея противника. До 10 сентября корабли меняли огневые позиции, сосредоточивались на угрожаемых направлениях и, поддерживая артиллерийским огнем оборонявшиеся части, отражали попытки противника выйти к Волге.

С середины сентября 2-я бригада кораблей осталась содействовать частям 57-й армии, а 1-я бригада поднялась выше к городу и поддерживала 126-ю стрелковую дивизию 64-й армии, оборонявшуюся в районе балки Купоросная. В это время плавучие батареи № 97, 98 и канонерские лодки «Руднев» и «Громов» были вклю­чены в состав фронтовой артиллерийской группы с задачей уничто­жить противника на участке река Царица, балка Купоросная.

14 сентября канонерские лодки «Громов» и «Руднев» и броне­катера 1-й бригады, ведя огонь по целям в балке Купоросная, подавили две артиллерийские батареи и отразили атаку полка пе­хоты. Немецкие автоматчики разбежались, но на другой день двум немецким батальонам все же удалось выйти на берег Волги у южной окраины поселка Купоросное. Три дня канонерские лодки и две плавучие батареи 1-й бригады вели огонь по району балки Купоросная. 19 сентября 36-я гвардейская стрелковая дивизия перешла в наступление. Ее поддерживали артиллерийским огнем корабли 1-й бригады. К концу дня дивизия выбила гитлеровцев из поселка Купоросное, заняла балку Купоросная и высоту Северная.

В конце сентября части 57-й армии проводили частные боевые операции в целях улучшения занимаемых позиций. В течение трек дней длился бой за Дубовый Овраг. Канонерские лодки 2-й бригады "Щорс», «Киров» и «Федосеенко» подавляли огневые точки и живую силу противника. При их поддержке наши части 1 октября заняли половину селения Дубовый Овраг.

О боевой деятельности 2-й бригады речных кораблей в приказе командующего войсками 57-й армии генерал-майора Ф.И. Толбухи­на говорится: «2-я бригада Волжской военной флотилии с 30 августа по 31 октября 1942 года входила в состав 57-й армии и принимала участие в защите южного оборонительного обвода Сталинграда, в ожесточенных боях личный состав бригады показал высокую выучку, стойкость и беспредельную преданность социалистической родине. Артиллерия флотилии за этот период уничтожила: пулеме­тов - 18; минометов - 2; артиллерийских батарей - 2; отдельных орудий - 1; живой силы - до 3 рот; дзотов и блиндажей -14; скла­дов боеприпасов - 1; самолетов - 3; наблюдательных и командных пунктов - 2. Подавила: пулеметов - 4; артиллерийских батарей - 4; минометных батарей - 3. Взаимодействие кораблей с пехотой во время операций осуще­ствлялось непрерывно, в результате чего задания общевойсковых начальников выполнялись своевременно и аккуратно. Благодаря отличной работе личного состава канонерских лодок и проявленному при этом героизму попытки противника прорваться на город Красноармейск были отбиты с большими для него потерями. Организация связи между элементами боевого порядка осуществля­лась непрерывно, что в значительной мере способствовало успеху в боях. 146-я отдельная морская рота, действовавшая в составе армии, показала в боях стойкость и самоотверженность. За проявленную стойкость в боях по обороне Сталинграда и за отличные действия по уничтожению немецко-фашистских захват­чиков всему личному составу бригады объявляю благодарность. За хорошую организованность боевой деятельности бригады, за хорошую боевую слаженность личного состава командиру 2-й бригады Волжской военной флотилии контр-адмиралу т. Новикову объявляю благодарность. Уверен, что в предстоящих боях 2-я бригада Волжской военной флотилии с честью выполнит стоящие перед ней задачи по раз­грому озверелого фашизма».

В первых числах ноября, в связи с ледоставом на Волге, ко­рабли 1-й и 2-й бригад перешли в Астрахань. У Сталинграда остались канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев», 15 бронекатеров и 4 траль­щика, которые в трудных условиях ледостава перевозили через Вол­гу боеприпасы, пополнение и раненых.

Артиллерийская поддержка стрелковых частей имела наиболь­шее значение в начальный период борьбы за город, когда числен­ное превосходство, особенно в танках и артиллерии, было на сто­роне противника. В ходе боев силы врага таяли, а силы советских войск пополнялись за счет прибывавших резервов. Так, на левом берегу Волги напротив Сталинграда встали на огневые позиции артиллерийские полки резерва Верховного Главнокомандования, господство в воздухе в районе города постепенно перешло к совет­ской авиации. В это же время роль флотилии в обеспечении переправ сухопутных войск через Волгу с каждым днем все возрастала.

В конце августа гитлеровским войскам удалось перерезать сухопутные коммуникации и держать под огнем путь от города вверх по реке, а в начале сентября отрезать путь в город и с юга. Таким образом, войскам 62-й армии генерала В.И. Чуйкова пришлось вести бои в изолированном с суши городе. В этих условиях действия флотилии приобрели особенно важное значение, от их успеха зависели бесперебойность снабжения и боеспособность войск, а также быстрота эвакуации раненых. Противник, направляя все свои усилия на то, чтобы сорвать переправу наших войск, систематически разрушал паромные и наплавные средства. Для переправы использовались суда речного пароходства, тральщики и бронекатера флотилии.

Перевозки осуществлялись в темное время суток при выключен­ных огнях. Флотилия несла потери, но корабли не прекращали рейсов между левым берегом Волги и набережными разрушенного города.

В середине сентября, когда гитлеровцы пытались овладеть цент­ральной частью города, для усиления 62-й армии прибыла прослав­ленная 13-я гвардейская дивизия генерала А.И. Родимцева. В ночь на 15 сентября под непрерывным огнем противника бронекатера и катера-тральщики форсировали Волгу и высадили 42-й стрелковый полк, который начал бой, чтобы оттеснить вражеские части от бе­рега и обеспечить высадку главных сил дивизии. В следующую ночь на катерах, буксирах, баржах, а также рыбачьих лодках все части дивизии были перевезены на правый берег реки.

С конца сентября сильный огонь противника по переправам вынуждал все реже и реже использовать для перевозок понтоны и тихоходные речные суда. На наиболее простреливаемых перепра­вах теперь действовали бронекатера и катера-тральщики Волжской военной флотилии.

В конце сентября в самом городе на участке центральной пере­правы у истока реки Царица противник вышел на берег Волги. В районе набережной гитлеровцы установили более десяти орудий среднего калибра и начали обстрел переправы прямой наводкой.

В результате кровопролитных боев противнику удалось изолиро­вать подразделения 42-й и 92-й стрелковых бригад. Положение при­жатых к реке подразделений было тяжелым, и решено было вывезти их на левый берег Волги. Под шквальным огнем подразделения были переправлены на левый берег реки, а после отдыха и попол­нения снова перевезены катерами флотилии на правый берег в район заводских поселков. При этом геройски действовал личный состав всех бронекатеров и 3-го дивизиона катеров-тральщиков под коман­дованием старшего лейтенанта А.П. Ульянова.

В городе сражались изолированные друг от друга группы войск 62-й армии. Связь между ними могли поддерживать только броне­катера, имевшие достаточно большую скорость, хорошую маневрен­ность и надежную защиту броней от пуль и осколков. В случае необходимости они могли подавить артиллерийским и пулеметным огнем легкие огневые точки противника на берегу. Для обеспечения работы катеров на простреливаемых и просматриваемых переправах был создан дивизион катеров-дымзавесчиков.

Комиссар центральной переправы старший политрук Геженко 1 октября 1942 года писал в донесении: «С 15 по 25 сентября на пере­праве работали 12 катеров-тральщиков. Несмотря на сильный непре­кращающийся огонь противника, катера продолжали курсировать между правым и левым берегом Волги. За это время тральщики перевезли свыше 10 тысяч бойцов в составе подразделений, около 5 тысяч раненых и свыше тысячи тонн грузов. Особенно четко выпол­няй задания катера № 322, 324, 337 и командиры: лейтенант Ба­луев, младший лейтенант Вертюлин, капитан-лейтенант Морозов, капитан 3 ранга Ляльченко».

В первых числах октября противник начал наступление на за­воды «Баррикады», Тракторный. Бои были исключительно ожесточенными. Только за один день 4 октября вражеская авиация сбросила на Тракторный завод 500 бомб. Чтобы удержать этот плац­дарм, надо было срочно перебросить в район поселков подкрепление. С наступлением темноты катера флотилии начали переправлять на правый берег части 37-й гвардейской дивизии. К утру было пере­везено 2800 бойцов с оружием и боеприпасами. Плацдарм в районе заводских поселков был удержан.

Так каждую ночь бронекатера и катера-тральщики переправля­ли войска под огнем противника. В отчете за 10 октября отмеча­лось, что бронекатер № 53 перевез на правый берег Волги 210 бой­цов и командиров, 2 тонны продовольствия и вывез на левый берег 50 раненых (катер получил пробоины в левом борту и корме); броне­катер № 63 переправил на правый берег 20 бойцов, 1 тонну про­довольствия, 2 тонны мин и вывез на левый берег 32 раненых; катер-тральщик № 322 перевез 129 бойцов, 8 тонн боеприпасов и вывез 279 раненых; тральщик № 342 переправил 169 бойцов, 14 тонн боеприпасов и вывез 51 раненого; тральщик № 343 пере­правил 3 тонны боеприпасов и 16 тонн груза. Все три катера-траль­щика получили многочисленные пробоины, и вышли из строя. Од­нако работа на переправах продолжалась.

В октябре командование 6-й немецкой армии сосредоточило в районе заводов четыре пехотные и одну танковую дивизии, которым была поставлена задача сбросить с этого плацдарма в Волгу оборонявшиеся части 62-й армии. Фронтальное наступление гитле­ровцев не было успешным, но к середине ноября им удалось обойти наши части в районе заводских поселков и отрезать их от других частей 62-й армии. Наши войска вели тяжелые бои. Кончились боеприпасы и продовольствие, а попытки сбрасывать с самолетов оборонявшимся различные грузы были малоэффективными - грузы падали в реку или попадали к противнику. Кроме того, нужно было вывезти раненых и переправить подкрепление. Эту задачу могли выполнить только бронекатера.

Бывший командир 138-й стрелковой дивизии генерал-полковник И.И. Людников в своих воспоминаниях писал: «Голодали не толь­ко здоровые, но и раненые, количество которых с каждым днем возрастало и достигло цифры 300, а затем и более. Иссякли и запасы Перевязочного материала, медикаментов... Наконец, 19 ноября на бронекатерах были доставлены боеприпасы и продовольствие, а ра­неные были эвакуированы»

До 15 декабря бронекатера продолжали осуществлять перевозки через Волгу. Им приходилось преодолевать тяжелые льды, при этом кингстоны забивало битым льдом, в результате чего через них не поступала вода для охлаждения моторов, льдом повреждались рули и винты, и катера теряли возможность двигаться, становясь неподвижными мишенями для артиллерии противника. И все же, несмотря на повреждения, катера работали до последней возможности. В эти дни личный состав бронекатеров за образцовое выполнение боевых заданий неоднократно получал благодарность командования. Особенно тепло благодарили катерников бойцы и командиры 62-й армии, которые дрались в самом городе, и боеспособность которых зависела от снабжения и связи с расположенными на левом 6ерегу тылами. Во время перевозки раненых на винт катера-тральщика № 335, под командованием главного старшины Торбенко, намотался трос.

Самолеты противника беспрерывно бомбили переправы. Чтобы дать ход, надо было срочно очистить винт. Тогда старшина 2-й статьи А.Ф. Шестериков и краснофлотец Д.И. Соколов присоединили к противогазному шлему десять гофрированных трубок, через которые дышали, и, поочередно спускаясь в ледяную воду, очистили винт от стального троса.

Всего в ходе битвы на Волге военная флотилия переправила через реку более 82 тысяч человек, большое количество артиллерии, танков, автомашин, боеприпасов и других воинских грузов, вы­везла на восточный берег раненых и гражданского населения около 52 тысяч человек.

Бывший командующий 62-й армией В.И. Чуйков в своих вос­поминаниях так оценивает роль флотилии в перевозках грузов через Волгу: «Надо отметить, что в доставке грузов с левого берега в Ста­линград неоценимую услугу армии оказывали моряки Волжской флотилии под командованием контр-адмирала Д.Д. Рогачева. Каждый рейс через Волгу был связан с большим риском для жизни экипажей, но не было случая, чтобы из-за трусости какой-нибудь катер или пароход задержался с грузами на том берегу. О роли моряков этой флотилии, об их подвигах скажу кратко: если бы их не было, возможно, 62-я армия погибла бы без боепри­пасов и без продовольствия и не выполнила бы своей задачи».

Дерзко действовали при обороне Сталинграда и подразделения морской пехоты Волжской фло­тилии. 31 августа 1942 года 30 матросов-минеров во главе со старшим лей­тенантом О.К. Селянкиным были посланы в тыл противника в боль­шую излучину Дона, где, запуская по течению плавучие фугасы, разрушали немецкие переправы через Дон ниже станицы Калачинская. 22 сентября, отлично выполнив задание, группа вернулась.

В ночь на 29 октября 90 матросов и старшин 146-й роты 2-й бригады речных кораблей переправились на западный берег озера Барманцак и произвели разведку боем. Моряки взорвали и обстреляли 20 дзотов и землянок, вызвали среди гитлеровцев панику и, взяв шесть пленных, возвратились в расположение своих частей. Плен­ные сообщили нашему командованию ценные сведения, которые помогли овладеть межозерным дефиле.

За высокую организованность, стойкость и мужество в боях, за массовый героизм личного состава 1-й и 2-й дивизионы броне­катеров Волжской военной флотилии были удостоены гвардейского звания, а канонерские лодки «Усыскин» и «Чапаев» были награждены орденом Красного Знамени. С весны 1943 года флотилия опять стала обеспечивать воинские и народнохозяйственные перевозки по Волге.

\*\*\*

В битве за Сталинград плечом к пле­чу с войсками Красной Армии сражались и моряки. Кроме Волжской военной флотилии и выделенных ею отрядов морской пехоты в оборонительных боях участвовали 66-я и 154-я морские стрелковые бригады, а также большое число моряков, направленных на пополнение стрелковых соединений.

С 19 июля 1942 года в составе войск 64-й армии действовала 66-я морская стрелковая бригада под командованием полковника А.Д. Держа­вина, переброшенная на сталинградское направление с Таманского полуострова. Моряки дрались неустрашимо, прикрывая переправу наших войск через реки Дон и Чир. 26 июля морские пехотинцы 3-го батальона бригады на правом берегу Дона отбили атаку 40 тан­ков и пехоты противника, заставив гитлеровцев искать новые пере­правы.

В составе 64-й армии воевала и 154-я морская стрелковая бригада, прибывшая в июле с Калининского фронта. Боевые действия она начала на правом берегу Дона. В двухнедельных беспрерывных боях за переправы через Дон бригада под командованием полковника А.И. Мальчевского выстояла против превосходящих сил фашистов и, с честью выполнив боевую задачу, дала возможность нашим войскам переправиться на восточный берег реки. В схватках с гитлеровцами морские пехотинцы уничтожили более 3500 солдат и офицеров и много боевой техники противника, 393 человека из состава бригады были награждены орденами и медалями.

За успешные боевые действия 66-я и 154-я морские стрелковые бригады в марте 1943 года были преобразованы в 11-ю и 15-ю гвардейские стрел­ковые бригады. Сотни морских пехотинцев этих соединений были удостоены высоких правительственных наград.

В 1942 году моряки, посланные воевать на суше, в основном дрались под Сталинградом. В тот год вновь формируемые дивизии и бригады, в которых было много моряков, не получали наименования морских. Многие моряки в составе маршевых рот и батальонов пополняли стрел­ковые соединения и части, понесшие потери в боях. Поэтому в числе героев - защитников волжской твердыни было немало моряков. Всему советскому народу известно имя тихоокеанца старшины 1-й статьи В.Г. Зайцева, знаменитого сталинградского снайпера. Засев в одном из домов, который позже защитники города стали называть Домом Зай­цева, снайпер уничтожил свыше 200 гитлеровцев. Чтобы избавиться от него, из Берлина был специально прислан начальник фашистской снайперской школы. Однако четырехдневная «охота» гитлеровца за­кончилась тем, что он сам попал на прицел искусного снайпера-моряка. Старшине 1-й статьи В.Г. Зайцеву принадлежат слова, ставшие девизом защитников города: «За Волгой для нас земли нет!» Отважно дрались за Сталинград моряки 92-й стрелковой бригады, сформированной в августе-сентябре 1942 года из моряков Северного флота и Беломорской флотилии (официально бригада не называлась морской).18 сентября, переправившись через Волгу, бригада вступила в бой с противником в центральной части города. Три дня и три ночи наступали морские пехотинцы, очищая от врага дом за домом. Спустя два дня моряки 2-го батальона пришли на помощь бойцам 10-й стрелковой дивизии, окруженным в элеваторе. Прорвав оборону на участке соседнего стрелкового полка, фашисты 25 сентября вышли к устью реки Царица, где находился командный пункт бригады. Контратакой роты моряков-автоматчиков противник был от­брошен. Однако на следующий день, под натиском превосходящих сил, гитлеровцев командный пункт пришлось перенести на остров Голодный, а поредевшие подразделения бригады отошли и закрепились в 50-70 метрах от Волги. На рассвете 27 сентября остатки 92-й бригады переправились на остров Голодный. Здесь из них был сформирован сводный батальон, кото­рый в ночь на 30 сентября направился в район завода «Баррикады» и действовал в оперативном подчинении 308-й стрелковой дивизии.

15 ок­тября сводный батальон в составе 147 человек был переброшен в центр города для усиления 37-й гвардейской стрелковой дивизии, отбивавшейся от превосходящих сил противника. В течение дня мо­ряки гранатами и бутылками с горючей смесью отражали яростные атаки немецких танков. К ночи в бригаде остались 12 бойцов, коман­дир, комиссар и 2 офицера штаба. После трехдневных боев остав­шиеся в строю бойцы были перевезены на левый берег Волги в по­селок Рыбачий. Там бригада пополнилась моряками-тихоокеанца­ми и 9 ноября снова заняла участок обороны в городе у метизного завода.

24-27 ноября 92-я бригада вела наступательные бои за южные скаты Мамаева кургана и выбила оттуда противника, после чего была переброшена на оборону другого участка города. 29 января 1943 года бригада получила последнюю в битве на Волге боевую задачу - очис­тить от гитлеровцев один из цехов завода «Баррикады». Всю ночь моряки вели ожесточенный бой и освободили от захватчиков часть Цеха № 32.

В боях на Волге доблестно сражалась 27-я гвардейская стрелковая дивизия. В составе 65-й армии Донского фронта она первой прорвала вражескую оборону и из района станицы Клетская начала наступление на юго-восток. К началу февраля гвардейцы уничтожили свыше 3300 солдат и офицеров противника и захватили в плен 1883 человека, унаследовав славные традиции 75-й морской бригады, гвардейцы прошли замечательный боевой путь.

19 ноября войска Юго-Западного и Донского фронтов пере­шли в контрнаступление, а на следующий день перешли в наступ­ление и войска Сталинградского фронта. Через четыре дня совет­ские войска неожиданно для фашистского командования замкнули кольцо окружения вокруг 6-й немецкой армии, сосредоточенной в городе.

В великой битве на Волге военные моряки принимали самое активное участие и в составе стрелковых дивизий. Во время напря­женных боев в городе небольшая группа гвардейцев-пехотинцев обороняла здание элеватора, 18 сентября им на помощь была послана группа морской пехоты. Трое суток сражались советские воины, окруженные превосходящими силами противника. На предложение сдаться они ответили огнем. Их бомбили с воздуха, вплотную рас­стреливали из танков, внутри здания горела пшеница, от пыли и дыма нечем было дышать. Несмотря на десятикратное превосходство, про­тивник шел в атаку осторожно, забрасывая здание гранатами. Герои ловили брошенные противником гранаты и швыряли их тут же об­ратно. Когда фашисты ворвались внутрь здания, из-за дыма и пыли ничего не было видно, и бой продолжался на слух. На четвертые сутки боеприпасы кончились. Ночью бойцы стали пробиваться из окружения, чтобы соединиться со своими подразделениями.

Из моряков в основном формировали подразделения автомат­чиков, истребителей танков, разведчиков. В начале ноября противник начал очередное наступление с целью пробиться к Волге. Взвод моряков-автоматчиков под командованием старшины 1-й статьи Грановского уже несколько раз ходил в контр­атаку. В строю осталось всего пять человек. Враг обошел их позиции, и они оказались в окружении. Пробиваясь к берегу Волги, герои потеряли убитыми двух своих товарищей. Трое оставшихся в жи­вых, прижатые к урезу воды, продолжали отстреливаться. Немцы забросали их бутылками с горючей жидкостью. На Грановском за­горелась одежда. Он бросился в реку, которая уже покрылась тон­ким льдом. Погасив в ледяной воде пламя, Грановский снова пошел на врага, но тут же был сражен пулей насмерть.

Двенадцать моряков во главе со старшиной 1-й статьи К.В. Трушкиным отбили уже две психические атаки. Потерь не было - нелегко было попасть в людей, умело использовавших развалины здания. Но после третьей атаки гитлеровцы залегли у самой позиции. Их гра­наты стали залетать в укрытия. Чтобы сохранить людей, надо было отступить. Трушкин, сбросив бушлат, поднялся во весь рост и с кри­ком «Ни шагу назад, товарищи, вперед!» ринулся на врага, стро­ча из автомата. Двенадцать смельчаков в тельняшках были так страш­ны в своей ненависти к врагу, что гитлеровцы в панике стали отступать. Но самое удивительное было то, что все участники этой внезапной для противника атаки остались живы. Вот фами­лии этих героев: Трушкин, Ионин, Климов, Луконин, Мартинов, Пло­хое, Прокофьев, Сухомлинов, Спиванов, Шамиев, Шиосолов и Олненица.

В конце сентября немецкие войска начали новый штурм города. Из района Мамаева кургана вражеские танки повели наступление на заводские поселки (северная окраина города). Краснофлотец 193-й стрелковой дивизии М.А. Паникаха выбежал из укрытия на 50 метров вперед к шоссе, по которому двигались вражеские танки. В его руках были две бутылки с горючей смесью. Когда головной танк приблизился на 10-15 м, Паникаха бросил в него бутылку. Танк загорелся. Второй свернул и пошел прямо на моряка. Паникаха поднял бутылку для броска, но пули разбили ее. Горючая смесь залила его лицо и тело. Краснофлотец вспыхнул факелом и бро­сился на надвигавшийся танк.

Пытаясь деблокировать окруженную армию Паулюса, гитлеровское командование 12 декабря 1942 года бросило на Сталинград из района Котельниково крупную группировку войск. Остановить и разгромить ее наше командование приказало 2-й гвардейской армии генерал-лейтенанта Р.Я. Малиновского, в составе которой сражалось около 20 тысяч моряков с Тихоокеанского флота и Краснознаменной Амурской флотилии.

В жестокие морозы и метели, по бездорожью, совершая марши по 50 км в сутки, гвардейцы прошли более 250 км от места выгрузки до района сосредоточения и вступили в бой с противником. Спустя пять дней фашистская группировка была остановлена. Вражеские войска понесли большие потери и вынуждены были откатиться назад.

В боях под станицей Нижне-Кумская части 300-й стрелковой дивизии 2-й гвардейской армии отбили танковую атаку противника, уничтожив при этом 30 из 60 наступавших немецких танков. Район Громославки защищала 86-я гвардейская стрелковая дивизия, в которой было 3764 моряка. Бронебойщик 260-го стрелкового полка этой дивизии краснофлотец Илья Каплунов при отражении атаки 20 декабря подбил пять вражеских танков. Осколком снаряда ему оторвало ногу, но му­жественный моряк не оставил своего противотанкового ружья и уничто­жил еще три танка. В это время его ранило в руку. Собрав последние силы, краснофлотец метнул гранату и подбил девятый танк. За этот подвиг И.М. Каплунову посмертно было присвоено звание Героя Со­ветского Союза.

Дивизии 2-й гвардейской армии разгромили противника на реке Миус, очистили от фашистов Донбасс, ворвались в Крым на плечах отступав­ших гитлеровцев и приняли непосредственное участие в освобождении Севастополя.

Прославившаяся в боях под Москвой и на Северо-Западном фронте бывшая 71-я морская стрелковая бригада (позже - 2-я гвардейская стрел­ковая бригада, с апреля 1942 года - 25-я гвардейская стрелковая дивизия) 12 января 1943 года первой начала наступление на Воронежском фронте. 1 марта 1943 года после 80-километрового марша она заняла оборону на рубеже Тарановка, Змиев, чтобы задержать танковые части против­ника. На правом фланге дивизии железнодорожный переезд было поручено защищать взводу из 25 человек под командованием лейте­нанта П.Н. Широнина. Они отразили все танковые атаки противника. В жестоком бою 20 воинов погибли, но 16 вражеских танков, броне­машин и самоходных орудий остались на поле боя, и враг не прошел. Всем 25 широнинцам (20 из них посмертно) было присвоено звание Героя Советского Союза.

\*\*\*

22 декабря 1944 года Президиумом Верховного Совета СССР была утверждена медаль "За оборону Сталинграда".

Инициатором учреждения медали в октябре 1942 года выступил Наркомат обороны СССР. 24 ноября 1942 года И.В. Сталиным было дано указание приступить к разработке рисунков этих медалей.

Частичное дополнение Положения о медали произведено Указом Президиума Верховного Совета СССР от 19 июня 1943 года. Кроме того, в описание медали были внесены изменения Постановлениями Президиума Верховного Совета СССР от 27 марта и 3 мая 1943 года.

 Медалью награждались офицеры, солдаты и матросы, а также гражданские лица, принимавшие непосредственное участие в обороне города с 12 июля по 19 ноября 1942 года. Вручение медалей производилось от имени Президиума Верховного Совета СССР на основании документов, удостоверяющих фактическое участие в обороне Сталинграда, выдаваемых командирами частей, начальниками военно-лечебных заведений и Сталинградскими областным и городским Советами депутатов трудящихся.

Медаль «За оборону Сталинграда» изготавливалась в форме круга диаметром 32 мм. Первоначально планировалось изготавливать медаль из нержавеющей стали, однако, Указом от 27 марта 1943 года, материалом изготовления медали была утверждена латунь.

На аверсе медали изображена группа бойцов с винтовками наперевес на фоне развевающегося знамени, слева от которого видны очертания танков и летящих друг самолётов. В верхней части — пятиконечная звезда и надпись по краю медали «ЗА ОБОРОНУ СТАЛИНГРАДА». На реверсе надпись «ЗА НАШУ СОВЕТСКУЮ РОДИНУ». Над надписью изображены серп и молот.

Все надписи и изображения на медали выпуклые.

При помощи ушка и кольца медаль соединяется с пятиугольной колодочкой, обтянутой шелковой муаровой лентой оливкового цвета с продольной красной полоской посередине. Ширина ленты 24 мм, ширина полоски - 2 мм.

Всего медалью "За оборону Сталинграда" было награждено 759 560 человек.

\*\*\*

Память о моряках, героически защищавших Сталинград свято хранится на берегах Волги.

На полуострове Сарпинский установлен особый памятник-маяк морякам Сталинграда.

На месте боёв за Сталинградский элеватор вскоре после войны была установлена мемориальная доска. Позже, в 1977 году рядом с элеватором был открыт памятник его защитникам. Создатели памятника скульптор Г.Л. Малков и архитектор Г.М. Коваленко. Основной элемент памятника представляет собой установленную на постаменте метровой высоты 7-метровую железобетонную полноростовую статую морского пехотинца с противотанковым ружьём. Этот памятник известен среди волгоградцев, как «памятник североморцам». На бетонной полукруглой стеле за спиной фигуры бойца размещены текст из поэмы Р. Рождественского «Реквием» и список частей, принимавших участие в боях за элеватор в 1942 и 1943 года.

В ноябре 1977 года в Волгограде был открыт памятник волжским речникам. Композиционно памятник имеет вид бассейна, облицованного гранитными плитами, в центре которого установлен катер «Гаситель», принимавший участие в обороне Сталинграда. Сззади катера установлена 13-метровая стела, облицованная бальзамитовыми плитами. Со стороны города в нижней части стелы находится якорь с цепью, наверху стелы расположена звезда.

Надписи на стеле: «Слава речникам и пожарным Волжского бассейна — героям гражданской войны, защитникам Красного Царицына» и «Никогда советский народ не забудет мужественных сынов Волги, прославивших себя в боях за Сталинград». Автор проекта архитектор В. Е. Масляев

В волжском поселке Водострой установлен памятник морякам Волжской военной флотилии. Установлен памятник и на месте Красноармейской переправы через Волгу, которую обеспечивали моряки Волжской флотилии.

Бронекатер БК-13 - боевая реликвия Сталинградской битвы, в 1995 году был установлен в Центральном районе Волгограда, на берегу реки Волги у музея-панорамы "Сталинградская битва" как памятник истории. Архитектор Т. П. Садовский. В 2013 году рядом с памятником была установлена мемориальная доска с именами членов экипажа.

В Волгограде на месте последнего боя, уничтожившего ценой своей жизни вражеский танк морского пехотинца М.А. Паникахи, на пересечении нынешнего проспекта Металлургов и улицы Таращанцев в 1975 году установлен памятник погибшему герою. Авторы проекта скульптор Р. П. Харитонов и архитектор Ю. Н. Белоусов. Скульптура высотой 6,3 метра выполнена из кованой меди и установлена на железобетонный постамент размером высотой 0,8 метра и габаритами 8×13 метра. Текст на памятнике: "Здесь 2 октября 1942 года матрос-пехотинец 193-й стрелковой дивизии Михаил Паникаха, объятый пламенем от разбитой пулей бутылки с горючей жидкостью, бросился на фашистский танк и второй бутылкой поджёг его. Награждён посмертно орденом Отечественной войны первой степени".

Подвиг М.А. Паникахи изображен на панораме «Сталинградская битва».

В память М.А. Паникахи названа улица в Волгограде, установлен памятник и названа улица на его родине в селе Могилёв Царичанского района Днепропетровской области.

Именем Михаила Паникахи названа Волгоградская морская школа ДОСААФ, у здания которой установлен бюст героя.

Памятник М.А. Паникахе установлен и на территории бывшей войсковой части недалеко от платформы Ораниенбаум в Ленинградской области.

\*\*\*

В днев­нике убитого немецкого солдата о действиях морских пехотинцев в Сталинграде записано: «16 сентября. Наш батальон с танками наступает на элеватор, из которого валит дым, - там горит хлеб, его, кажется, подожгли сами русские: вар­варство. Батальон несет большие потери. В ротах осталось не более 60 человек. В элеваторе засели не люди, а черти, которых не берут ни огонь, ни пули. 22 сентября. Сопротивление русских в здании элеватора сломле­но. Наши вышли к Волге. В здании элеватора найдено около 40 тру­пов русских. Среди них половина в морской форме - морские дьяволы».

Поэт Демьян Бедный посвятил стихи подвигу героически погибшему в Сталинграде морскому пехотинцу М.А. Паникахе следующие строки:

Пал, совершивши подвиг свой,

 Чтобы пламя сбить на рукаве,

 Груди, плечах, на голове,

 Горящий факел воин-мститель.

 Не стал кататься по траве,

 Искать спасения в болотце.

 Он сжег врага своим огнём,

 Легенды сложены о нём, -

 Бессмертном нашем краснофлотце.

Член СП России, капитан 1 ранга В.Шигин